

Teoretický úvod do geometrie osobných vozidiel obsahuje nasledovné kapitoly:

- konštrukcia riadenia vozidla z pohľadu merania parametrov geometrie
- konštrukcia náprav a zavesenia kolies z pohľadu merania parametrov geometrie
- meracie jednotky
- hlavné parametre geometrie vozidla
- záklon - meranie, nastavovanie, vplyv na jazdné vlastnosti vozidla a opotrebenie pneumatík
- odklon - meranie, nastavovanie, vplyv na jazdné vlastnosti vozidla a opotrebenie pneumatík
- príklon - meranie, nastavovanie, vplyv na jazdné vlastnosti vozidla a opotrebenie pneumatík
- zbiehavosť - meranie, nastavovanie, vplyv na jazdné vlastnosti vozidla a opotrebenie pneumatík

- sekundárne (diagnostické) parametre geometrie vozidla - význam a využitie

- jazdná os vozidla
- združený uhol
- rozdiel uhlov natočenia kolies
- maximálny uhol natočenia kolies
- polomer riadenia
- odchýlky polôh náprav a kolies

Predstavenie spôsobov merania geometrie osobných vozidiel:

- meracie zariadenia
- miesto merania
- kalibrácie meracích zariadení a miesta merania
- minimálne požiadavky na technickú spôsobilosť meracieho zariadenia
- minimálne požiadavky na technickú spôsobilosť miesta merania

Obsluha počítačového programu geometrie:

- upgrade celej databázy vozidiel na najnovšiu verziu
- pridanie údajov len jedného vozidla do databázy vozidiel
- nastavenie meracích jednotiek

Príjem vozidla do servisu - na čo sa treba zamerať z pohľadu zmeranie geometrie:

- ciele otázky na majiteľa vozidla - získanie pomocných informácií
- diagnostika stavu geometrie zo spôsobu opotrebenia pneumatík
- skúšobná jazda s vozidlom - na čo sa treba zamerať
- kontrola technického stavu podvozkových skupín - na čo sa treba zamerať

Praktické meranie geometrie vozidla:

- korektný postup merania
- časté chyby obsluhy pri meraní
- porozumenie výstupnému protokolu z merania - diagnostika stavu vozidla