

Aj vy si myslíte, že stačí k vozidlu prisunúť plničku klimatizácie, napojiť ju na okruh klimatizácie vozidla, zapnúť na plničke automatický cyklus a hotovo? No len aby sa vám to nevypomstilo.

O klimatizáciu na vozidle sa treba pravidelne starať. Skutočnosť je taká, že tak robí málokto. Majiteľ vozidla žiada autoservis o pomoc, až keď klimatizácia nechladí, alebo z nej neznesiteľne zapácha.

### Ak ste laik

- Chcete kúpiť auto s klimatizáciou? Pamätajte, že nie len motor potrebuje vymeniť olej a nejaké filtre. Klimatizácia vo vozidle je na zanedbanie pravidelnej údržby veľmi háklivá. A tiež to stojí nejaké peniaze.
- Chcete kúpiť ojazdené auto s klimatizáciou? Snažte sa zistiť informácie, ako bola na ňom servisovaná klimatizácia. Niekde by mali byť o tom údaje, záznamy. Ak sa k nim nedostanete, tak čo sa týka klimatizácie kupujete mačku vo vreci.

### Ak ste servisák

- Viete, ako pracuje klimatizácia vo vozidle?
- Viete, ako treba postupovať, keď k vám príde na servis klimatizácie auto, o ktorom nič nevíete?
- Viete overiť, či klimatizácia funguje správne?
- Viete zistiť kde je chyba, ak klimatizácia nefunguje?
- Viete, ktoré súčasti klimatizácie musia byť pravidelne kontrolované, menené, a kedy?
- Viete, aký olej treba do klimatizácie použiť?
- Viete, aké množstvo chladiva treba dávkovať?
- Viete, ako treba opravovať klimatizáciu, ktorá bola poškodená pri búračke?
- Viete, ako treba dávkovať olej v prípade, keď bola nejaká časť klimatizácie poškodená (pri búračke), alebo vymenená (kompresor, chladič, hadica, ...)?
- Viete, ako sa dajú opraviť hadice a trubky okruhu klimatizácie?
- Viete, čo je preplach a ako ho použiť?
- Viete, kde sa množia baktérie a plesne v klimatizácii a ako sa ich zbaviť?

### Ak máte záujem

Odpovede na tieto a ďalšie otázky sa môžete dozvedieť na našich [školeniach](#) .

V súčasnosti je ešte v mnohých servisoch zažitá predstava, že stačí pripojiť plničku klimatizácie k vozidlu a o nič sa nestarať. Plnička vraj za nejakých 40 minút porobí všetko sama. Častokrát

servisák ani priebeh práce plničky nekontroluje a robí zatiaľ inú robotu niekde na inom aute. A keď príde "problémové auto"?

Bez ďalších vedomostí a dodržiavania určitých zásad nie je možné robiť servis a diagnostiku klimatizácií vozidiel na úrovni.